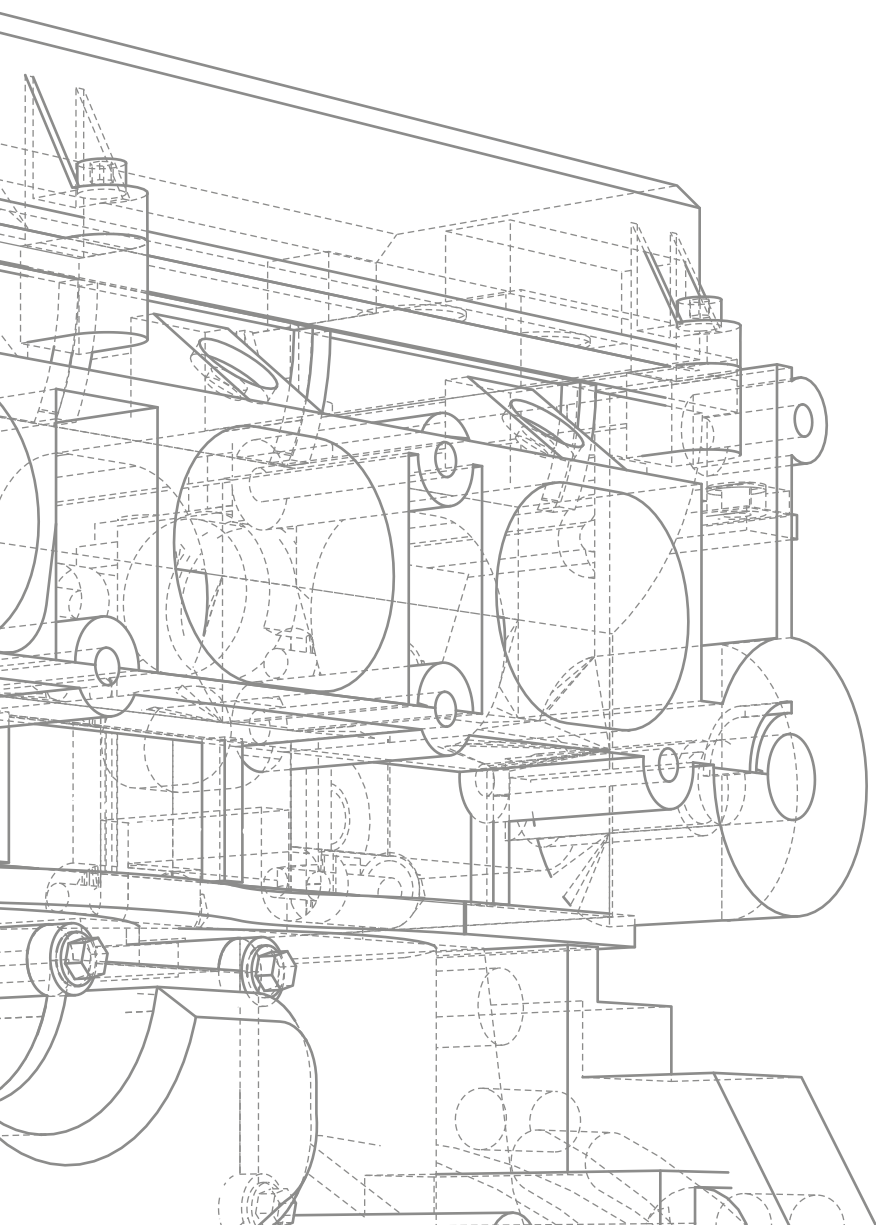
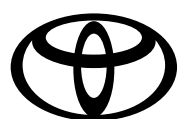


KATALOG PŘESTAVEB AUTO EDER

Výroba certifikovaných přestaveb na míru



AUTO **EDER**



Toyota
Professional



TOYOTA PROACE VERSO L2 – WILLY PACK

MAXIMÁLNÍ KOMFORT PRO VŠECHNY CESTUJÍCÍ

Toyota Proace Verso L2 přináší dokonalou rovnováhu mezi prostorností, flexibilitou a pohodlím.

Díky větší délce karoserie nabízí dostatek místa pro přepravu celé posádky i jejích zavazadel, a to při zachování elegantního vzhledu a snadného ovládání. Moderní technologie, výkonný motor a bezpečnostní prvky zaručují, že každá cesta bude nejen komfortní, ale i bezstarostná.

Informace o vozidle a přestavbě:



- možnost přepravy invalidního vozíku v zavazadlovém prostoru díky montáži zádržného systému Willy Pack,
- přeprava imobilní osoby na otočné sedačce spolujezdce,
- bude vydáno prohlášení o shodě a zápis vozidla SG – vozidlo zvláštního určení pro převoz imobilních osob,

Základní parametry vozidla:



- rozvor kol 3 640 mm,
- délka 5 331 mm,
- rozvor 3 275 mm,
- Proace Verso s kapacitou až 9 míst,
- celková hmotnost vozidla 2 888 kg,
- hmotnost přívěsu – brzděný 1 900 kg,
- hmotnost přívěsu – nebrzděný 750 kg,
- černá ochranná lišta na bočních dveřích,
- plnohodnotné rezervní kolo.

Informace o vozidle a přestavbě:



- důraz je kladen na pohodlí, praktičnost a flexibilitu v každodenním provozu,
- rozměry nakládacích otvorů: boční posuvné dveře s šířkou cca 1 562 mm a výškou až 2 030 mm, otevírání až do 270°,
- zadní prosklené křídlové dveře otevíratelné do 180°,
- přední airbag řidiče a spolujezdce.





TOYOTA PROACE MAX – PANEL VAN (9 míst) Přestavba pro převoz imobilních osob

WILLY PACK – PŘESTAVBA PRO PŘEVOZ OSOB NA INVALIDNÍM VOZÍKU

Nová Toyota Proace Max s prostorným interiérem a širokou nabídkou konfigurací představuje ideální základ pro přestavbu Willy Pack pro převoz osob na invalidním vozíku.

Ve verzi Toyota Proace – Panel Van (9 míst) s přestavbou Willy Pack pro převoz imobilních osob nabízí maximální praktičnost i pohodlí při každodenním provozu.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- přestavba standardní dodávky na vozidlo s kapacitou až 9 míst,
- kompletní úpravy interiéru: podlaha s kotvením pro sedadla, sedadla, boční okna, zadní okna, obložení stěn a stropu,
- instalace druhé klimatizační jednotky,
- instalace nezávislého teplovzdušného topení,
- montáž zádržného systému pro převoz osoby na invalidním vozíku Willy Pack,
- změna kategorie vozidla z N1 nákladní na M1 osobní,

Základní parametry vozidla:



- rozvor kol 3 640 mm,
- vícemístná konstrukce,
- přípustná celková hmotnost vozidla 3 500 kg,
- hmotnost podvozku 2 100 kg.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- bude vydáno prohlášení o shodě a zápis vozidla SH,
- vozidlo zvláštního určení pro převoz imobilních osob,
- plastové kryty sloupků po odstranění přepážky,
- čalounění stropu, čalounění bočnic, horní LED osvětlení,
- obložení posuvných bočních dveří,
- maximální užitečné zatížení: až 1 400 kg,
- vhodné pro přepravu větších skupin nebo pro kombinaci cestujících a osob se zdravotním omezením.



Toyota
Professional





TOYOTA PROACE MAX – L3H2 CREW CAB

Přestavba pro zvýšení obsaditelnosti posádky

VÍCE PROSTORU, VÍCE MOŽNOSTÍ PRO VAŠE PODNIKÁNÍ

Proace Max (L3H2) je robustní dodávka, která nabízí ideální kombinaci prostorného nákladového prostoru a komfortní kabiny. Díky zvýšené střeše a prodloužené karoserii poskytuje maximální flexibilitu pro nejrůznější podnikatelské i přepravní potřeby.

Snadné nakládání, obrovský objem a přehledně uspořádaný interiér kabiny dělají z Proace Max (L3H2) neocenitelného partnera při každodenní práci.

Informace o vozidle a přestavbě:



- Crew Cab sestava je dostupná pro vozy ve verzi L2, L3, L4 s výškou H2 pouze s jedněmi posuvnými dveřmi na pravé straně (tzv. 4D),
- zvýšení obsaditelnosti vozidla na 5 až 7 míst,
- obložení stropu, úložné prostory nad první a druhou řadou sedadel, obložení boků vozidla,
- zvýšená podlaha ve druhé řadě sedadel,
- stropní svítidla pro druhou řadu sedadel,
- praktické zásuvky pro USB nabíjení,
- dřevěná podlaha v nákladovém prostoru.

Základní parametry vozidla



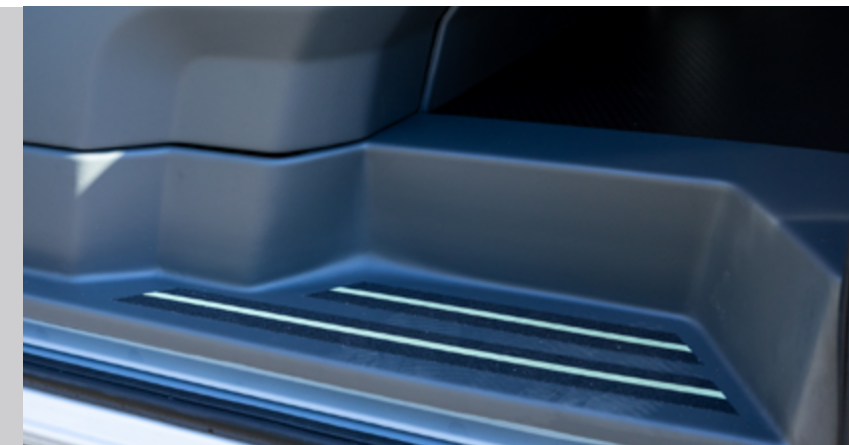
- rozvor kol 3 640 mm,
- vícemístná konstrukce,
- přípustná celková hmotnost vozidla 3 500 kg,
- hmotnost podvozku 2 100 kg,
- maximální užitečné zatížení: až 1 400 kg.

Informace o vozidle a přestavbě:



MOŽNOST ROZŠÍŘENÍ O:

- zateplení nákladového prostoru,
- přídatné LED osvětlení,
- pevnostní přepážka za sedadly posádky,
- výsuvné plato,
- žebřík na střechu,
- střešní nosič,
- box na střechu,
- přídatná klimatizace,
- obložení stěn nákladového prostoru (dřevěné, plastové nebo kovové).



Toyota
Professional





TOYOTA HILUX AT35

Profesionální off-road úprava pro náročný terén i každodenní provoz

Legendární Toyota Hilux je již dlouhá léta základem vozových parků v nejnáročnějších a nejextremnějších podmínkách světa. Ve spolupráci s předním specialistou na off-road úpravy, společností Arctic Trucks, vznikl model Toyota Hilux AT35 – profesionálně přepracované vozidlo s vysokou průchodností terénem, vycházející z více než 30 let expedičních zkušeností.

Speciálně vyvinutý podvozek Arctic Trucks Bilstein Performance Suspension spolu s většími all-terrain koly a pneumatikami přináší ideální kombinaci komfortu, kontroly a mobility v jakémkoliv terénu. Charakteristické rozšířené blatníky Arctic Trucks nejen chrání karoserii, ale zároveň dodávají vozu robustní a výrazný vzhled.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- rozsáhlé přepracování rámu, podběhů, karoserie a konstrukčních částí Arctic Trucks,
- rozšířené blatníky Arctic Trucks v barvě karoserie s integrovaným detailem tlaku pneumatik,
- odolná 17×10" kola Arctic Trucks,
- 35" pneumatiky BFGoodrich KO3 All-Terrain (LT315/70 R17),
- optimalizovaný podvozek Arctic Trucks Bilstein Performance Suspension se zvýšením +40 mm vpředu / +20 mm vzadu,

Základní parametry vozidla



Model: Toyota Hilux AT35

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| – celková hmotnost vozidla | 3 370 kg, |
| – provozní hmotnost vozidla | 2 325 kg, |
| – užitečné zatížení | 1 050 kg, |
| – tažná kapacita (brzděný přívěs) | 3 500 kg, |
| – tažná kapacita (nebrzděný přívěs) | 750 kg. |

Každý vůz AT35 je individuálně upravován techniky Arctic Trucks a zahrnuje rozsáhlé úpravy karoserie, rámu, pohonu, podvozku, kol, pneumatik a dalších klíčových komponentů.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- zesílené pružiny, tlumiče a prodloužené shackles Arctic Trucks,
- upravené diferenciály pro lepší přenos výkonu a ovladatelnost,
- rekaliibrace rychloměru Arctic Trucks,
- robustní prodloužené boční náslapy Arctic Trucks,
- zvětšené a zesílené off-road zástěrky Arctic Trucks,
- zadní ochranný rám Arctic Trucks s multifunkčním držákem 2",
- exkluzivní označení a designové prvky Arctic Trucks / AT35,
- prémiové koberečky Arctic Trucks (antracitová / šedá),
- bezpečnostní matice kol Arctic Trucks a momentový klíč,
- uživatelská příručka Arctic Trucks Hilux AT35 a certifikát originality.





TOYOTA HILUX AT37

Extrémní off-road schopnosti bez kompromisů v každodenním provozu

Toyota Hilux AT37 vychází z více než 30 let jedinečných zkušeností z provozu vozidel v nejnáročnějších podmínkách planety. Tento mimořádně schopný model nabízí maximální výkon v široké škále terénů a podmínek při zachování vysokého komfortu pro každodenní provoz.

Vůz byl rozsáhle přepracován v autorizovaném centru Auto Eder a navazuje na osvědčené úpravy modelu AT35 v oblasti karoserie, rámu, pohonu i kol. Model AT37 navíc přináší ještě větší 37" pneumatiky Mud-Terrain, plně nastavitelné odpružení s externími bypass tlumiči a další zvýšení podvozku i technická vylešení.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- úprava rámu, podběhů, karoserie a konstrukčních částí systémem Arctic Trucks,
- rozšířené blatníky Arctic Trucks v barvě karoserie s integrovaným detailem tlaku pneumatik,
- odolná 17×10" kola Arctic Trucks v matně černém provedení**,
- 37" pneumatiky BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 (37x12.50 R17),
- nastavitelný podvozek Old Man Emu BP-51 s externími bypass tlumiči,

Základní parametry vozidla



Model: Toyota Hilux AT37

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| – celková hmotnost vozidla | 3 210 kg, |
| – provozní hmotnost vozidla | 2 200 kg, |
| – užitečné zatížení | 1 000 kg, |
| – tažná kapacita (brzděný přívěs) | 3 500 kg, |
| – tažná kapacita (nebrzděný přívěs) | 750 kg. |

Každý Hilux AT37 je individuálně sestavován zkušenými technikami Arctic Trucks v autorizovaném centru Toyota – Auto Eder a.s. s důrazem na nejvyšší kvalitu zpracování a plnou kompatibilitu se zárukou výrobce.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- zesílené pružiny, tlumiče a zadní listová pera Old Man Emu,
- zvýšení podvozku +40 mm a body lift +20 mm,
- upravené diferenciály pro lepší trakci a ovladatelnost,
- rekaliibrace rychloměru a systémů Toyota Safety Sense,
- robustní prodloužené boční náslapy Arctic Trucks,
- zadní ochranný rám Arctic Trucks s multifunkčním držákem 2",
- zvětšené a zesílené off-road zástěrky Arctic Trucks,
- exkluzivní označení a designové prvky Arctic Trucks / AT37,
- prémiové koberečky Arctic Trucks (antracitová / šedá),
- bezpečnostní matice kol Arctic Trucks a momentový klíč,
- certifikát originality Arctic Trucks Hilux AT37.





TOYOTA LAND CRUISER AT37

Stvořen pro místa, kam běžná vozidla nedojedou. Připraven na každou výzvu.

Nový LC250 AT37 představuje další kapitolu dlouholeté spolupráce Arctic Trucks s legendární Toyotou Land Cruiser, která je nedílnou součástí našeho jedinečného portfolia světových rekordů a prvenství v nejnáročnějších podmínkách planety. Model Land Cruiser 250 AT37 vznikl ve spolupráci islandských a britských týmů Arctic Trucks a společnosti CFAO Toyota Africa.

Spojuje bohaté islandské zkušenosti s off-road vozidly s nejmodernějším know-how britského „Motorsport Valley®“ – světového centra vývoje vysoce výkonných automobilů.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- úprava rámu, podběhů, karoserie a konstrukčních částí systémem Arctic Trucks,
- rozšířené blatníky Arctic Trucks v barvě karoserie s integrovaným detailem tlaku pneumatik,
- kovaná 17×10" kola Arctic Trucks „Heritage“ s dvojitým ventilkem**,
- 37" pneumatiky BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 (37×12.50 R17),
- nový 3cestně nastavitelný podvozek Arctic Trucks & R53 s externími bypass tlumiči,

Základní parametry vozidla



- model: Toyota LC250 AT37,
- pneumatiky: 37" BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3,
- kola: 17×10" kovaná kola Arctic Trucks Heritage,
- podvozek: 3cestně nastavitelný performance Arctic Trucks & R53,
- zvýšení podvozku: +40 mm, prodloužený rozvor,
- rozšířená karoserie Arctic Trucks,
- boční nášlapy Arctic Trucks,
- určení: Expedice, off-road, technické a speciální nasazení,
- homologace: pro běžný silniční provoz i náročný terén.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- zvýšení podvozku +40 mm,
- delší přední coil-overy, zadní tlumiče a hydraulické dorazy,
- prodloužený rozvor pro lepší stabilitu a průchodnost terénem,
- rekaliibrace rychloměru, TPMS a Toyota Safety Sense systémů,
- modulární prodloužené boční nášlapy Arctic Trucks,
- integrované a zesílené off-road zástěrky Arctic Trucks,
- prémiové koberečky Arctic Trucks (antracitová / šedá),
- exkluzivní označení a detaily Arctic Trucks / AT37,
- bezpečnostní matice kol Arctic Trucks a momentový klíč,
- certifikát originality Arctic Trucks LC250 AT37.





TOYOTA PROACE MAX – (L2H2) PŘESTAVBA URČENÁ PRO POTŘEBY HZS

DOPRAVNÍ AUTOMOBIL, KATEGORIE DA-L1Z (8 NEBO 9 MÍST)

Toyota Proace MAX ve verzi (L2H2) nabízí kapacitu až 9 míst a je navržen jako dopravní automobil kategorie DA-L1Z, ideální pro potřeby Hasičského záchranného sboru a Jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí a měst.

Toyota Proace Max je odolná a připravená zvládnout zásahy i přepravu vybavení.

Upravované části vozu / instalované prostředky:



- výstražná světelná a zvuková souprava,
- radiostanice analogová,
- radiostanice ruční 2ks,
- pracovním osvětlením, zásuvky 12V, USB pro dobíjení techniky,
- nákladový prostor je chráněn hliníkovým obložením,
- zvláštní výstražné světelné a zvukové zařízení modročervené barvy,
- výstražná oranžová světla,
- radiostanice analogová + 2ks ruční,

Základní parametry vozidla:



- celková délka vozidla: 6 363 mm,
- celková šířka vozidla: 2 050 mm,
- celková výška vozidla min.: 2 655 mm,
- počet cestujících: 8 až 9,
- více možností velikostí: L2, L3, L4, H2, H3.

Možnosti rozšíření:

- obložení stěn nákladového prostoru (dřevěné, plastové nebo kovové),
- zateplení nákladového prostoru,
- přídatné LED osvětlení,
- pevnostní přepážka za sedadly posádky,
- výsuvné plato, žebřík na střechu, střešní nosič,
- střešní box, držák nosítek, přídatná klimatizace.

Standardní výbava Toyota Proace Max – (L2H2) kategorie DA-L1Z:



- průběžné dobíjení 12V s nabíječem,
- obložení nákladového prostoru ALU plechem,
- zásuvky 12V a USB,
- vnější a vnitřní pracovní osvětlení,
- osvětlení pro čtení dokumentace,
- pracovní přenosné magnetické světlomety,
- lékárna typu III.,
- vytyčovací páska 500m,
- hygienické rukavice,
- reflexní vesty hasiči,
- osobní svítilny do nevýbušného prostředí s dobíjením,
- kamera pro monitoring situace před vozidlem,
- hasicí přístroje přenosné,
- polep vozidla: dle vyhlášky 35/2007sb.,
- ruční vyprošťovací nástroj.



Toyota
Professional





TOYOTA PROACE VERSO COMBI 8 NEBO 9 MÍST

Dopravní automobil kategorie DA-1LZ

DOPRAVNÍ AUTOMOBIL DA-1LZ

Toyota Proace Verso Combi v provedení DA – 1LZ je dopravní automobil určený pro potřeby HZS a jednotek SDH obcí a měst. Nabízí kapacitu až 9 osob a je přizpůsoben pro bezpečný a efektivní transport posádky i vybavení k zásahu.

Vozidlo je vybaveno výstražnou technikou, komunikačními prostředky a systémem dobíjení. Součástí je také pracovní osvětlení, úložné úpravy a základní zásahové vybavení pro podporu operativní činnosti.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- zvláštní výstražné světelné,
a zvukové zařízení modročervené barvy,
- výstražná oranžová světla,
- radiostanice analogová,
- radiostanice digitální,
- průběžné dobíjení 230V s jištěním
a samočinným odpojením,
- obložení nákladového prostoru ALU plechem,
- zásuvky 12V a USB,
- vnější a vnitřní pracovní osvětlení,
- osvětlení pro čtení dokumentace,
- pracovní přenosné magnetické světlomety,
- lékárna typu III.,
- vytyčovací páska 500m,



- hygienické rukavice, reflexní vesty hasiči,
- kamera pro monitoring situace před vozidlem,
- hasicí přístroje přenosné,
- polep vozidla dle vyhlášky 35/2007sb.,
- ruční vyprošťovací nástroj,
- osobní svítilny do nevýbušného,
prostředí s dobíjením.



TOYOTA RAV4 – VELITELSKÝ AUTOMOBIL

Pro potřeby HZS a JSDH obcí a měst

VELITELSKÉ VOZIDLO

Toyota RAV4 je velitelské vozidlo určené pro potřeby HZS a jednotek SDH obcí a měst.

Nabízí spolehlivý provoz, dobrou mobilitu a zázemí pro řízení zásahu v terénu i ve městě.

Vozidlo je vybaveno rozsáhlou výstražnou technikou, komunikačními prostředky a pracovním osvětlením.

Součástí je také technické a bezpečnostní vybavení, které podporuje efektivní koordinaci zásahu.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- světelné a zvukové výstražné zařízení
- modročervené barvy s instalovanou rampou
- na střeše vozu předními zábleskovými světly
- v přední masce vozu, za předním sklem,
- za zadním sklem a s přidavnými zábleskovými
- světly v zadních dveřích, které svítí jen při
- otevřených pátých dveřích, navíc s oranžovými
- zábleskovými světly,
- polepy vozu do červené RAL3000,
- ruční svítilny s dobíječi, pracovní LED světlomety,
- dokovací stanice pro úchyt ruční digitální,
- stanice
- ruční vyprošťovací nástroj,
- měnič napětí 12V/230V, průběžné dobíjení,
- digitální kamera a další příslušenství.



TOYOTA HILUX DOUBLE CAB Technické vozidlo TA-L3R

TECHNICKÉ ZÁSAHOVÉ VOZIDLO

Provedení technického vozidla TA-L3R je navržen jako spolehlivý partner pro zásahy v terénu i při náročných technických operacích.

Kombinace odolného podvozku, prakticky řešené korby s hliníkovými úložnými prvky a výkonného navijáku umožňuje efektivní práci v různorodých podmínkách. Vozidlo je vybaveno moderní výstražnou technikou, analogovou i digitální komunikací a systémem průběžného dobíjení.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- zvláštní výstražné světelné a zvukové zařízení modročervené barvy,
- výstražná oranžová světla v zadní části vozu,
- radiostanice analogová (ruční) a digitální (automobilní),
- průběžné dobíjení 230 V,
- schránky a úložné prvky na korbě vyrobené z ALU materiálu,
- vnější a vnitřní pracovní osvětlení,
- osobní svítilny do nevýbušného prostředí s dobíjením,
- retroreflexní polep vozidla dle vyhlášky,
- naviják Superwinch,
- tažné zařízení 3 500 kg,



Informace o vozidle a instalované prostředky:



- zásuvka rettbox s protikusem,
- nabíječ 230 V/12 V (15-20 A) Victron,
- elektrický předehřev pro stálou teplotu motoru,
- vnější a vnitřní osvětlení Hardtopu,
- kamera pro záznam za čelní sklo + SD karta 64 GB,
- magnetický led hledáček 12 V,
- sada krytí podvozku AL 6 mm,
- výsuv s min. nosností 400 kg včetně uchycení příslušenství,
- potahy sedadel omyvatelné,
- nezávislé topení.





TOYOTA HILUX OMARS 3FN

VYPROŠŤOVACÍ AUTOMOBIL KATEGORIE VYA-2LR

Tento vyprošťovací automobil kombinuje vysoký výkon, odolnost a technologické inovace pro nejnáročnější odtahové operace.

Dokonalé řešení pro vyprošťovací a odtahové operace, umožňuje snadnou manipulaci i v úzkých městských prostorech a podzemních garážích.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- čtyřdvéřový model Hilux s pohonem všech kol, vybaven 2.8D motorem (150 kW), automatickou převodovkou, zesílenými pneumatikami a ráfky, s homologací do 3,5 tuny,
- pozinkovaný pomocný rám zesiluje konstrukci rámu vozidla,
- odtahová nástavba OMARS 3FN: technická nosnost 3t, obsahuje kompletní hydraulickou instalaci a bezpečnostní ventily, výměnný systém Varioblock,

Základní parametry vozidla:



- rozvor kol: 3 085 mm,
- délka: cca 5 325 – 5 330 mm,
- celková hmotnost vozidla: až 3 500 kg,
- hmotnost přívěsu – brzděný: až 3 500 kg,
- hmotnost přívěsu – nebrzděný: 750 kg,
- technická nosnost nástavby: 3 000 kg,
- nosnost odtahových brýlí: 1 200 kg (zasunuté), 1 000 kg (vysunuté),
- naviják: cca 3 600 kg (vpředu i vzadu).

**Možnost přestavby VYA na Extra Cab:
verze 3500 kg a 3900 kg.**

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- při zasunutém rameni unesou brýle na délce 1220 mm hmotnost 1,2 tuny, při vysunutí na 1720 mm 1 tunu. Upraveny jsou i pro případný odtah motocyklů (držák Sorapera), kontrazátěž (cca 100 kg) pod přední nárazník,
- automatická regulace výšky: přídavné vzduchové odpružení s kompresorem udržuje automaticky stabilní jízdní pozici během nakládání a vykládání,
- vizuální signalizační zařízení a LED osvětlení, včetně majáků a pracovních světel, pro bezpečnou práci v noci,
- Warn TABOR: elektrický naviják vpředu a vzadu s tažnou silou 3 600 kg, vybaven otočnou kladkou pro tažení i mimo osu lana na navijáku,
- přídavné vybavení: ochranná deska na rameni, nakládací vozíky FX 90 (2 ks) a GOJACK 4500 (2 ks), sada vozíků 3467 CPS–Car Moving Skate a Dolly DUO (2 ks), bodáky do ledu na rameno, startovací kabely a vzduchový kompresor,
- tento vyprošťovací automobil kombinuje vysoký výkon, odolnost a technologické inovace pro nejnáročnější odtahové operace.





TOYOTA HILUX DOUBLE CAB Velitelský automobil kategorie VEA – L2V

Velitelský automobil pro potřeby HZS a JSDH obcí a měst

Toyota Hilux Double Cab v provedení VEA – L2V je velitelské vozidlo určené pro potřeby HZS a jednotek SDH. Díky robustní konstrukci a pohonu 4×4 je vhodné pro nasazení v náročném terénu i při mimořádných událostech.

Vozidlo je vybaveno výstražnou technikou, komunikačními prostředky a systémem dobíjení.

Součástí jsou také úložné prostory, pracovní osvětlení a další vybavení pro efektivní řízení zásahu.

Informace o vozidle a přestavbě:



- zvláštní výstražné světelné a zvukové zařízení modročervené barvy (extra nízká rampa Whelen),
- výstražná oranžová světla v zadní části vozu (sváděcí alej),
- radiostanice analogová,
- radiostanice digitální,
- průběžné dobíjení 230V s jištěním a samočinným odpojením,
- schránky a úložné prvky na korbě vyrobené z ALU materiálu,

Základní parametry vozidla:



- motor: 2.8 D, výkon cca 150 kW,
- převodovka: manuální / automatická,
- pohon: 4×4 (připojitelný pohon všech kol),
- celková hmotnost: do 3 500 kg,
- délka vozidla: cca 5 325 mm,
- šířka vozidla: cca 1 855 mm,
- výška vozidla: cca 1 815 mm,
- rozvor náprav: cca 3 085 mm,
- tažná kapacita: až 3 500 kg.

Informace o vozidle a přestavbě:



- zásuvky 12V a USB,
- vnější a vnitřní pracovní osvětlení,
- osvětlení pro čtení dokumentace,
- pracovní přenosné magnetické světlomety,
- osobní svítilny do nevybušného prostředí s dobíjením,
- kamera pro monitoring situace před vozidlem,
- retroreflexní polep vozidla dle vyhlášky,
- barva vozu RAL 3024,
- plnovýsuv s nosností 300kg,
- uložení věcných prostředků dle požadavku zadavatele,
- otevíratelná nástavba nákladového prostoru ze tří stran,
- hasicí přístroje přenosné,
- naviják WARN, tažná síla 3600 kg,
- tažné zařízení 3500 kg,
- řezáky bezpečnostních pásů, rozbíječ skla,
- certifikace TÚPO.



Toyota
Professional





IVECO DAILY Protiplynový automobil (PPLA)

PROTIPLYNOVÝ AUTOMOBIL

Iveco Daily ve verzi protiplynového automobilu (PPLA) je speciální vozidlo určené pro zásahy v prostředí s nebezpečnými látkami.

Vozidlo je vybaveno komunikační technikou, výstražnými světelnými a zvukovými prvky a doplňkovým osvětlením. Součástí jsou také držáky techniky, ruční svítilny a prvky pro zvýšení viditelnosti a bezpečnosti při zásahu.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- analogová vozidlová radiostanice,
- digitální terminál, držák tabletu,
- ruční LED svítilny s dobíjecími adaptéry,
- reproduktor pro reprodukci mluveného slova,
- zvláštní výstražné světelné a zvukové zařízení modročervené barvy,
- doplňková výstražná světla červená a modrá na přední a zadní část vozu,
- zelený LED maják, retroreflexní prvky,
- markýza, výsuvný schod, nezávislé topení,
- stožár osvětlovací (40 000 lumenů),
- 4 zelené majáky po stranách,
- osvětlení perimetru, dvoutrampový systém,



- malý výsuv pro elektrocentrálu,
- velký výsuv pro nejiskřivé nářadí a další příslušenství,
- klimatizace pro oba prostory,
- rettbox, kancelář velitele se stolem,
- pracovní stůl/pult pro výměnu lahví,
- šuplíkový systém, úložný systém pro chemické oděvy,
- úložný systém na 16 dýchacích přístrojů,
- ovládání Victron (autonomní provoz 2h bez motoru).



IVECO DAILY (4X4) - DA-L22 Hasičský dopravní automobil

IVECO DAILY 4X4

Ve speciální úpravě jako hasičský dopravní automobil kategorie DA-L22 představuje robustní a spolehlivé vozidlo určené pro přepravu jednotky i nasazení v náročném terénu.

Díky pohonu všech kol, odolné konstrukci a účelně řešené výbavě poskytuje ideální kombinaci průchodnosti, bezpečnosti a provozní flexibility. Praktické detaily, jako je naviják, střešní úložný box, dobíjecí systém pro techniku i dostatek napájecích zásuvek, podporují plnou akceschopnost posádky.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- zvláštní výstražné světelné a zvukové zařízení modročervené barvy,
- doplňková výstražná světla červená a modrá na přední a zadní část vozu,
- průběžné dobíjení 230V s jištěním a samočinným odpojením,
- naviják,
- osvětlení pro čtení dokumentace,
- zásuvky 12V a USB,
- dobíjecí úchyty pro ruční radiostanice,
- vnější a vnitřní pracovní osvětlení,
- požární světloomet,
- úložný AL střešní box,
- retroreflexní polep vozidla dle vyhlášky.



AUTO EDER 750 H

Přívěsný vozík na hašení, verze 2.0

HASICÍ PŘÍVĚSNÝ VOZÍK – 750 H

Auto Eder 750 H je přívěsný vozík určený pro hasicí zásahy, navržený s důrazem na nízkou hmotnost, stabilitu a snadnou manipulaci. Díky samonosné konstrukci, sníženému těžišti a robustnímu podvozku Zaslaw nabízí spolehlivý provoz i v náročných podmínkách.

Vozík je vyroben z odolných kompozitních materiálů D-Bond, vybaven kvalitními nápravami a prakticky řešeným vnitřním prostorem pro přehledné uložení zásahového vybavení.

Celková hmotnost do 750 kg umožňuje jeho použití i s řidičským oprávněním skupiny „B“.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



Vozík je koncipován jako samonosný a díky promyšlené konstrukci umožňující maximální snížení těžiště a robustnímu podvozku Zaslaw v kombinaci s moderními kompozitními materiály D-Bond zůstává v hmotnostní kategorii do 750 kg, a tudíž je vhodný pro držitele řidičského průkazu skupiny „B“.

Popis konstrukce:



- samonosná konstrukce vyrobená z kompozitního materiálu vysoké odolnosti D-bond,
- zpevněné rámy dveří, pro větší pevnost v krutu
- vylepšený systém zámků na dveřích pro snadnější ovládání,
- přidaná dělicí přepážka, která umožňuje lepší uspořádání zásahových prostředků a manipulaci s nimi,
- celková hmotnost 750 kg,
- pohotovostní hmotnost 293 kg bez výbavy,
- základní provedení je připraveno pro uložení dle technických podmínek dodáčního titulu,
- celkové rozměry kompozitní nástavby: 2748 x 1404 x 1500 mm,
- celkové rozměry vozíku: 3898 x 1800 x 2000 mm.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- vozík je postaven na podvozku Zaslaw,
- robustní kvalitně zpracované žárově zinkované rámy s pasivací,
- konstrukční rychlost 140 km/h,
- kvalitní německé nápravy Knott.





VOZÍK POOB

POŽÁRNÍ PŘÍVĚS PRO JEDNOTKU PŘEDURČENOU NA OCHRANU OBYVATELSTVA

POOB je koncipován jako samonosný a díky promyšlené konstrukci umožňující maximální snížení těžiště a robustnímu podvozku Agados v kombinaci s moderními kompozitními materiály D-Bond si zachovává vysokou stabilitu a odolnost.

Vozík zároveň zůstává v hmotnostní kategorii do 2000 kg, a tudíž je nutné mít řidičský průkaz skupiny E.

Upravované části přívěsu / instalované prostředky:



- samonosná konstrukce vyrobená z kompozitního materiálu vysoké odolnosti D-bond,
- zpevněné rámy dveří, pro větší pevnost v krutu,
- hliníkové rolety na bocích,
- vylepšený systém zámků na dveřích, pro snadnější ovládání,

Základní parametry vozidla:



- rozvor kol 3 640 mm,
- vozík je postaven na podvozku Agados,
- robustní zinkované rámy s pasivací,
- konstrukční rychlost 130 km/h,
- německé nápravy Knott,
- celková hmotnost 2000 kg,
- pohotovostní hmotnost 1350 kg bez výbavy,
- celkové rozměry vozíku: 5215 x 2070 x 2500 mm.



TOYOTA LAND CRUISER

Hasičský automobil určený pro velitele zásahů

VELITELSKÉ VOZIDLO

Toyota Land Cruiser je hasičské vozidlo určené pro velitele zásahů, navržené pro spolehlivý provoz v náročných podmínkách. Robustní konstrukce a terénní schopnosti umožňují rychlý přesun i mimo zpevněné komunikace.

Vozidlo je vybaveno výstražnou technikou, základním zásahovým vybavením a bezpečnostními prvky. Součástí je také celopolep a doplňky podporující efektivní řízení zásahu.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- celopolep vozu,
- výstražné světelné a zvukové zařízení
červeno/modré – skrytá verze včetně
magnetických majáků,
- ruční vyprošťovací nástroj,
- svítilna,
- hasicí přístroj.





AUTO EDER VOZÍK 1300 H Přívěsný vozík na hašení

VOZÍK 1300 H

Přívěsný vozík Auto Eder 1300 H určený pro hašení představuje kompaktní a odolné řešení pro efektivní přepravu zásahového vybavení v různých podmínkách.

Vozík je koncipován jako samonosný a díky promyšlené konstrukci, která umožňuje maximální snížení těžiště, a robustnímu podvozku Vezeko v kombinaci s moderními kompozitními materiály nabízí vysokou stabilitu a odolnost.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- robustní kvalitně zpracované žárově, zinkované rámy s pasivací,
- konstrukční rychlost 140 km/h,
- kvalitní německé nápravy Knott.

Popis konstrukce nástavby Auto Eder:

- zpevněné rámy dveří, pro větší pevnost v krutu,
- vylepšený systém zámků na dveřích, pro snadnější ovládání,
- přidaná dělicí přepážka, která umožňuje lepší uspořádání zásahových prostředků a manipulaci s nimi,
- celková hmotnost 1300 kg,
- pohotovostní hmotnost 606 kg bez výbavy.



POOB je uvnitř přizpůsoben pro uložení následujícího příslušenství:



- stan Comfy 25 v přepravním obalu,
- nůžkový stan 6x3,
- naftové topidlo s příslušenstvím,
- jídelní sestava (stůl+2x lavice),
- elektrocentrála,
- ohřívač vody, varná deska, sada hrnců, sada jednorázového nádobí (misky, talíře, tácky, příbory),
- nádoba na odpad, kanystr na vodu a na PHM
- nosítka skládací, příkrývky,
- přepravní box s víkem 60x40x42,
- přepravní box 60x40x32,
- přepravní box s víkem 60x40x27,
- přepravní box 60x40x22,
- termobox (60x40x30cm),
- skříňová mraznička (230V, objem 90L),
- mikrovlnná trouba (příkon 1100W, objem 20L, ohřev 700W),
- koště cestářské, lopata hliníková rovná,
- LED pracovní osvětlení (stativ s 2x LED světlo).





VOLKSWAGEN TRANSPORTER 4 MOTION Zásahový automobil RZA – L2R

RYCHLÝ ZÁSAHOVÝ AUTOMOBIL – VW TRANSPORTER

Volkswagen Transporter 4Motion v provedení RZA – L2R je rychlý zásahový automobil určený pro potřeby HZS. Díky pohonu všech kol a účelové vestavbě je připraven pro operativní zásahy v různorodých podmínkách.

Vozidlo je vybaveno výstražnou technikou, komunikačními prostředky, pracovním osvětlením a zásahovým vybavením. Součástí jsou úložné systémy, hasicí nádrž a technika pro vyprošťovací práce, které zajišťují vysokou připravenost k zásahu.

Informace o vozidle a přestavbě:



- zvláštní výstražné světelné a zvukové zařízení modročervené barvy (Whelen),
- výstražná oranžová světla (sváděcí alej) integrovaná v zadní rampě,
- výstražná oranžová světla (sváděcí alej) integrovaná v zadních výklopných dveřích,
- radiostanice analogová, digitální,
- průběžné dobíjení 230V s jištěním a samočinným odpojením,
- zásuvky 12V a USB, držák tabletu nabíječ AKU techniky,

Základní parametry vozidla:



- motor: 2.0 TDI, výkon cca 110–150 kW,
- převodovka: manuální / automatická (DSG),
- pohon: 4×4 (4Motion),
- celková hmotnost: do 3 200–3 500 kg,
- délka vozidla: cca 5 300 mm (L2),
- šířka vozidla: cca 1 900 mm,
- výška vozidla: cca 2 000 mm,
- rozvor náprav: cca 3 400 mm,
- objem nádrže: cca 70 l.

Informace o vozidle a přestavbě:



- vnější a vnitřní pracovní LED osvětlení,
- LED osvětlení pro čtení dokumentace,
- kamera pro monitoring situace před vozidlem,
- retroreflexní polep vozidla dle vyhlášky,
- barva vozu RAL 3024,
- spodní plnovýsuv s nosností 400kg, uložení a uchycení AKU vyprošťovací techniky Holmatro,
- horní plnovýsuv s nosností 300kg, uložení a uchycení prostředků pro zásah,
- boční plnovýsuv s nosností 200kg, uložení a uchycení čerpadla HDL, vysokotlaké hadice,
- nádrž pro hašení o objemu 138L,
- ochranný kryt motoru,
- uložení věcných prostředků dle požadavku zadavatele,
- hasicí přístroje přenosné,
- dýchací přístroj typu Dräger včetně náhradní láhve,
- tažné zařízení,
- přídatné vzduchové odpružení GOLDSCHMITT,
- certifikace TÚPO.





VODNÍ SKÚTR S VOZÍKEM Pro Hasičský záchranný sbor

VODNÍ SKÚTR

Vodní skútr s vozíkem ve speciální úpravě pro Hasičský záchranný sbor představuje rychlý a účinný prostředek pro zásahy na vodních plochách i v jejich okolí.

Reflexní polepy a označení dle požadavků HZS zajišťují dobrou viditelnost a jednoznačnou identifikaci při zásahu. Součástí výbavy je také výstražné světelné zařízení modročervené barvy, které zvyšuje bezpečnost při pohybu a zásahové činnosti.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- reflexní polepy a označení HZS dle požadavků,
- zvláštní výstražné světelné a zvukové zařízení modročervené barvy.





TOYOTA YARIS

Vozidlo určené pro potřeby Městské policie

VOZIDLO MĚSTSKÉ POLICIE – TOYOTA YARIS

Toyota Yaris je kompaktní vozidlo určené pro potřeby městské policie, ideální pro každodenní nasazení v městském provozu. Nabízí efektivní provoz a dobrou manévrovatelnost v husté dopravě. Vozidlo je vybaveno skrytou výstražnou technikou, kamerovým systémem s online přenosem a pracovním osvětlením. Součástí jsou také ochranné prvky interiéru a základní vybavení pro bezpečný výkon služby.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- zvláštní zvukové a světelné zařízení,
- skrytá montáž,
- omyvatelné ochranné potahy zadních sedadel,
- polepy a označení vozidla dle norem,
- přední a zadní světelné nápisy STOP,
- on-line kamerový přenos s monitoringem vozidla a napojením na Wi-Fi síť základen MP,
- ruční svítilna s dobíječem,
- průběžné dobíjení 12V – magnetický kontakt,
- pracovní osvětlení účelové nástavby a v pátých dveřích zavazadelníku,
- pracovní osvětlení přenosné magnetické,
- uložené prostředky v zavazadelníku: hasicí přístroj přenosný.





TOYOTA COROLLA TS Vozidlo určené pro potřeby Městské policie

VOZIDLO MĚSTSKÉ POLICIE

Toyota Corolla TS je vozidlo určené pro potřeby městské policie s důrazem na bezpečnost a efektivní výkon služby. Je vybaveno výstražnou technikou, komunikačními systémy a kamerovým přenosem pro lepší přehled a koordinaci.

Praktické úpravy interiéru a zavazadlového prostoru, včetně úložných systémů a ochranných prvků, zajišťují funkčnost a pohodlí při každodenním nasazení.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- výstražné světelné a zvukové zařízení modré barvy značky Whelen,
- vyhledávací světlo ARGES,
- pracovní osvětlení zavazadlového prostoru,
- čtecí lampička,
- přední a zadní nápisy STOP,
- ruční svítlna do nevybušného prostředí ADALIT L 3000,
- systém identifikace řidiče/strážníka,
- on-line kamerový přenos s monitoringem vozidla a napojení na Wi-fi síť základen MP,

Základní parametry vozidla



- Rozvor náprav: cca 2700 mm
- Délka vozidla: cca 4650 mm
- Šířka vozidla: cca 1790 mm
- Výška vozidla: cca 1460 mm
- Provozní hmotnost: cca 1350–1500 kg (dle motorizace)
- Objem zavazadlového prostoru: cca 596 l

Informace o vozidle a přestavbě:



- omyvatelné ochranné potahy zadních sedadel,
- vyprošťovací nůž, řezák na bezpečnostní pásy,
- držák tabletu,
- digitální radiostanice,
- účelové řešení dřevěné podlahy pro úchyt botiček MP,
- hasicí přístroj,
- oddělující ochranná mříž do zavazadlového prostoru,
- úprava zavazadlového prostoru, obložení ALU plechem,
- šuplíkový systém Sortimo pro uložení prostředky MP,
- polepy a označení vozidla dle norem.



Toyota
Professional





TOYOTA HILUX

Vozidlo určené pro potřeby Městské policie

VOZIDLO MĚSTSKÉ POLICIE – TOYOTA HILUX

Toyota Hilux je vozidlo určené pro potřeby městské policie, vhodné pro zásahy v terénu i ve městě. Díky robustní konstrukci a účelové nástavbě nabízí spolehlivé zázemí pro každodenní výkon služby. Vozidlo je vybaveno výstražnou technikou, kamerovým systémem, pracovním osvětlením a komunikačními prvky. Součástí je také nástavba s úložným systémem a specializovaným vybavením pro operativní zásahy.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- výstražné světelné a zvukové zařízení modré barvy značky Whelen,
- přední a zadní kamera,
- vyhledávací světlo ARGES,
- zadní oranžová sváděcí alej,
- osvětlení vnějšího prostoru,
- pracovní osvětlení účelové nástavby,
- čtecí lampička, přední a zadní nápisy STOP,
- průběžné dobíjení 12V – magnetický kontakt,
- měnič napětí 12V/ 230V,
- omyvatelné ochranné potahy zadních sedadel,
- navigátor Warm Zeon 8, tažné zařízení,
- ruční svítilny do nevybušného prostředí ADALIT L 3000,



- vyprošťovací nůž, řezák na bezpečnostní pásy,
- Hardtop - otvíratelný ze tří stran,
- výsuv s úložným systémem pro potřeby MP,
- polepy a označení vozidla dle norem,
- držáky ALU pro uložené prostředky MP: sekera, teleskopický žebřík, hasící přístroje, klec, štípací nůžkybarel, odchyťová tyč na absorbní materiál, AED, dopravní kužely, kryt motoru.



TOYOTA RAV4

Vozidlo určené pro potřeby Městské policie

VOZIDLO MĚSTSKÉ POLICIE – TOYOTA RAV4

Toyota RAV4 je vozidlo určené pro potřeby městské policie, vhodné pro každodenní výkon služby ve městě i jeho okolí. Nabízí spolehlivý provoz a praktické zázemí pro operativní zásahy. Vozidlo je vybaveno výstražnou technikou, kamerovým a komunikačním systémem, pracovním osvětlením a upraveným zavazadlovým prostorem s úložnými prvky. Součástí je také vybavení pro zvýšení bezpečnosti a efektivity při zásahu, včetně polepů a označení vozidla dle platných norem.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- výstražné zařízení modré barvy značky Whelen,
- vyhledávací světlo ARGES, čtecí lampička,
- přední a zadní nápisy STOP, kamerový systém,
- omyvatelné ochranné potahy zadních sedadel,
- vyprošťovací nůž, řezák na bezpečnostní pásy,
- držák tabletu, USB zásuvky 12V,
- přídatné přenosné světlo na točitém kabelu 3 m,
- průběžné dobíjení 12V – magnetický kontakt,
- řešení dřevěné podlahy pro potřeby MP,
- kužel skládací, sada puků, hasící přístroje,
- výstražná přenosná světla magnetická,
- oddělující ochranná mříž, digitální radiostanice,
- šuplíkový systém Sortimo pro prostředky MP,
- pracovní osvětlení zavazadlového prostoru a pátých dveří, ruční svítlna ADALIT L 3000.





TOYOTA PROACE CITY VERSO

Vozidlo určené pro potřeby Městské policie

VOZIDLO MĚSTSKÉ POLICIE

Toyota Proace City Verso je vozidlo upravené pro potřeby městské policie, vhodné pro každodenní nasazení ve městě i jeho okolí. Nabízí praktické řešení pro přepravu vybavení i operativní zásahy.

Vozidlo je vybaveno výstražnou technikou, kamerovým a komunikačním systémem a upraveným zavazadlovým prostorem s úložnými prvky. Součástí je také speciální vybavení pro bezpečný a efektivní výkon služby.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- zvláštní výstražné a zvukové světelné zařízení modré barvy,
- omyvatelné ochranné potahy zadních sedadel,
- polepy a označení vozidla dle norem,
- přední a zadní světelné nápisy STOP,
- kamerový systém,
- pracovní osvětlení účelové nástavby a v pátých dveřích zavazadelníku,
- digitální vozidlová radiostanice,
- teleskopický žebřík, rozbíječe skel,
- ochranná oddělovací mříž zavazadlového prostoru,
- uchycení trezoru, klec pro převoz odchycené zvěře.



Uložené prostředky v systému Sortimo:

- vytyčovací páska a kužely, hasicí přístroj přenosný,
- přenosný startovací zdroj,
- 3 ks botiček pro zajištění vozidel, přístroj AED,
- průběžné dobíjení 12V – magnetický kontakt,
- úprava zavazadlového prostoru obložením ALU plech,
- úprava podlahy zavazadlového prostoru pro uchycení botiček.



POLARIS SPORTSMAN 570

Čtyřkolka v úpravě pro Městskou policii

ČTYŘKOLKA MĚSTSKÉ POLICIE – POLARIS

Polaris Sportsman 570 je čtyřkolka upravená pro potřeby městské policie, navržená pro pohyb v náročném terénu i těžko přístupných místech. Díky pohonu všech kol a vysoké světlé výšce poskytuje spolehlivý výkon v různých podmínkách.

Stroj nabízí dostatečný výkon, tažnou kapacitu a možnost doplnění výstražné techniky i dalšího vybavení dle požadavků, což zajišťuje efektivní nasazení při služebních úkolech.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



Čtyřkolka Polaris Sportsman 570 je ideální volbou pro práci u Městské policie. Tento model nabízí ultrarychlý systém pohonu všech kol pro maximální trakci v jakékoliv situaci, což je zásadní pro policejní operace.

S nejvyšší světlou výškou ve své třídě a výbornými zdvihy vpředu a nezávislým zadním zavěšením, je připravena zdolávat i ty nejnáročnější překážky a terény.

Její podvozek s přehledem zvládá všechny díry a nerovnosti, což zajišťuje plynulou a bezpečnou jízdu. Možnost vybavení VRZ a dalšími doplňky na přání znamená, že může být přizpůsobena specifickým potřebám Městské policie.



Instalované prostředky:

- vyprošťovací nůž, řezák na bezpečnostní pásy,
- polepy a označení vozidla dle norem,
- držáky ALU pro uložené prostředky MP: sekera, hasící přístroje.



KIA SPORTAGE

Vozidlo s úpravami pro potřeby Městské policie

VOZIDLO MĚSTSKÉ POLICIE – KIA SPORTAGE

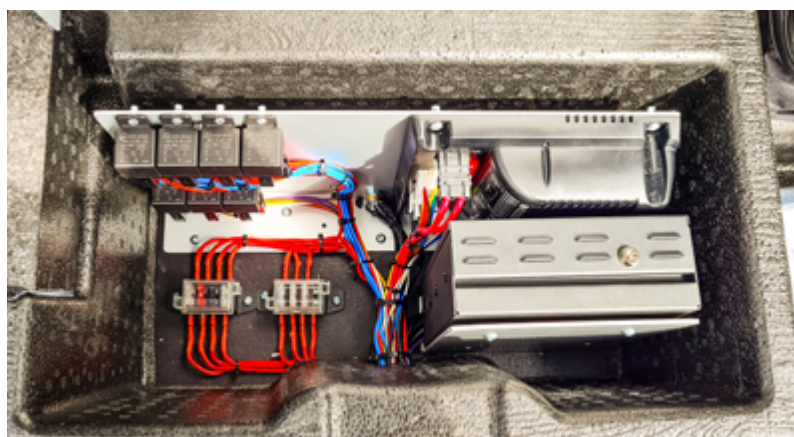
Kia Sportage je vozidlo upravené pro potřeby městské policie Sušice, vhodné pro každodenní výkon služby ve městě i jeho okolí. Nabízí spolehlivý provoz a praktické zázemí pro operativní zásahy.

Vozidlo je vybaveno výstražnou technikou, kamerovým a komunikačním systémem a upraveným zavazadlovým prostorem s úložnými prvky. Součástí je také bezpečnostní a zásahové vybavení pro efektivní výkon služby.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- výstražné světelné a zvukové zařízení modré barvy značky Whelen,
- pracovní osvětlení zavazadlového prostoru a pátých dveří,
- digitální radiostanice, kamerový systém,
- omyvatelné ochranné potahy sedadel,
- úprava zavazadlového prostoru ALU plechem,
- oddělovací mříž do zavazadlového prostoru,
- hasící přístroj, vyprošťovací nůž, řezák,
- šuplíkový systém Sortimo pro uložení prostředky MP,
- osvětlení vnějšího prostoru,
- polepy a označení vozidla dle norem.





SUZUKI S-CROSS

Vozidlo s úpravami pro potřeby Městské policie

MĚSTSKÁ POLICIE – SUZUKI S-CROSS

Suzuki S-Cross je upravené vozidlo pro potřeby městské policie, vhodné pro každodenní nasazení v městském provozu.

Je vybaveno výstražnou technikou, kamerovým systémem a upraveným zavazadlovým prostorem s ochrannými prvky pro bezpečný a efektivní výkon služby.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- výstražné světelné a zvukové zařízení modré barvy značky Whelen,
- přední a zadní nápisy STOP,
- kamerový systém
- omyvatelné ochranné potahy předních a zadních sedadel,
- hasící přístroj,
- oddělující ochranná mříž, do zavazadlového prostoru,
- úprava zavazadlového prostoru obložení ALU plechem,
- polepy a označení vozidla dle norem.





TOYOTA bZ4X

Přestavba určená pro potřeby Městské policie

ELEKTRICKÉ VOZIDLO MĚSTSKÉ POLICIE

Toyota bZ4X je moderní elektrický vůz určený pro potřeby Městské policie, navržené s důrazem na tichý provoz, efektivitu a každodenní nasazení ve městě.

Kombinuje ekologický pohon s praktickými úpravami interiéru a výstražnou technikou.

Vůz je vybaven světelným a zvukovým zařízením, pracovním i čtecím osvětlením a upraveným zavazadlovým prostorem s přepážkou a odolným obložením.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- výstražné světelné a zvukové zařízení modré barvy značky Whelen s programovacím LED displejem,
- polepy a označení vozidla dle norem,
- LED světlo na ohebném krku - čtecí lampička,
- pracovní osvětlení zavazadlového prostoru,
- přepážka pro oddělení zavazadlového prostoru,
- obložení nákladového prostoru,
- dřevěná podlaha,
- záložní akumulátor s magnetickým dobíjením.





VOZÍK 750 Z ZZSKVK

ZDRAVOTNICKÝ ZÁSAHOVÝ VOZÍK

Vozík je navržen jako samonosná konstrukce s důrazem na stabilitu a snadnou ovladatelnost. Díky promyšlenému řešení, které snižuje těžiště, a robustnímu podvozku Zaslaw v kombinaci s moderními kompozitními materiály D-Bond.

Nabízí vysokou odolnost při zachování nízké hmotnosti. Celková hmotnost do 750 kg umožňuje jeho využití i držitelům řidičského oprávnění skupiny „B“.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- vozík je postaven na podvozku Zaslaw,
- robustní kvalitně zpracované žárově zinkované rámy s pasivací,
- konstrukční rychlost 140 km/h,
- kvalitní německé nápravy Knott.

Popis konstrukce nástavby Auto Eder:

- samonosná konstrukce vyrobená z kompozitního materiálu vysoké odolnosti D-bond,
- zpevněné rámy dveří, pro větší pevnost v krutu,
- vylepšený systém zámků na dveřích, pro snadnější ovládání, vnitřní úložný policový rám, přepravní koš na stan,
- pohotovostní hmotnost 345 kg bez výbavy,
- celková hmotnost 750 kg.





TOYOTA HILUX EXTRA CAB – Vozidlo určené pro potřeby ZZS

SPECIÁLNÍ TERÉNNÍ VOZIDLO ZZS

Toyota Hilux Extra Cab je terénní vozidlo pro zdravotnickou záchrannou službu, určené pro zásahy v náročných podmínkách a při hromadných neštěstích. Nabízí robustní konstrukci a prakticky řešený nákladový prostor.

Vozidlo je vybaveno výstražnou technikou, komunikačními systémy, nezávislým napájením a specializovaným vybavením pro efektivní a bezpečný zásah.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- zvláštní výstražné světelné a zvukové zařízení modročervené barvy značky Whelen,
- radiostanice analogová, radiostanice digitální,
- průběžné dobíjení 230V s jištěním a samočinným odpojením Rettbox,
- úložné prvky na korbě vyrobené z ALU mat.,
- vnější a vnitřní pracovní osvětlení,
- osvětlení pro čtení dokumentace,
- mobilní tiskárna, tablet, zásuvky 12V a USB,
- certifikovaný držák tiskárny a tabletu,
- měnič napětí 2500W, druhý akumulátor,
- osobní svítilny do nevýbušného prostředí s dobíjením zn. Adalit,
- kamera pro monitoring situace před vozidlem,
- retroreflexní grafické značení karoserie,

- plnovýsuv s nosností 400 kg,
- barva vozu žlutá RAL 1016,
- tažné zařízení 3500 kg,
- uložení věcných prostředků dle požadavku ZZS,
- otevíratelná nástavba nákladového prostoru ze tří stran,
- hasicí přístroje přenosné, kryty podvozku,
- předehřev motoru, schránka pro stan ZZS z ALU plechu.





COROLLA CROSS ÚSTAV HEMATOLOGIE A KREVNÍ TRANSFUZE

PŘEVOZ KRVE (ÚHKT)

Vozidlo určené pro potřeby Ústavu hematologie a krevní transfuze, zejména pro převoz krve, krevních derivátů a zdravotnického materiálu.

Přestavba zahrnuje montáž zvláštního výstražného zařízení modré barvy včetně akustické signalizace v souladu s vyhláškou. Výstražné zařízení je zapsáno v technickém průkazu vozidla.

Součástí realizace jsou také polepy a označení vozidla dle vyhlášky odpovídající provozu vozidel se zvláštním výstražným zařízením.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- výstražné světelné a zvukové zařízení,
- svítidlo výstražné LED, 10–30V, 4 diody, povrchová montáž,
- reproduktor vhodný pro instalaci do motorového prostoru vozidla,
- polep vozidla dle zadání klienta v souladu s vyhláškou (včetně zatmavení zadních skel),
- součástí je také montáž RDS, GPS a kamerového systému.





TOYOTA PROACE

SANITNÍ VOZIDLO KATEGORIE A2 dle ČSN EN 1789

Vozidlo je profesionálně upraveno pro rychlý a bezpečný zásah – nechybí výstražná světelná a zvuková souprava Whelen, LED osvětlení v ambulantním prostoru ani signalizace otevřených dveří. Interiér je oddělen kvalitní dvouvrstvou izolací pro maximální komfort i funkčnost.

Zdravotnický prostor je vybaven polohovatelnými nosítky Medirol s oddělitelným podvozkem, transportním křeslem a sklopnou nakládací rampou Smartfloor. Nechybí sklopná sedadla s pásy a signalizací, držák na kyslíkovou lahev ani příprava na přídavné topení – vše pro nejnáročnější provoz.

Upravované části vozu / instalované prostředky:



- výstražná světelná a zvuková souprava Whelen; led osvětlení ambulantního prostoru, světelná a zvuková signalizace otevřených dveří,
- pevná dělicí přepážka mezi ambulantním prostorem a prostorem řidiče a spolujezdce s posuvným oknem,
- voděodolná podlaha,
- tepelná a zvuková izolace ambulantního prostoru dvouvrstvým izolačním materiálem,

Základní parametry vozidla



- kategorie A2 dle ČSN EN 1789
- kelkové vnější rozměry vozu:
délka 4,9 m / šířka 1,9 m / výška 2,3 m
- certifikovaný držák 10l kyslíkové lahve:
pro bezpečné uchycení kyslíkové lahve
- transportní patientské křeslo Medirol s držákem
- výstražná světelná a zvuková souprava Whelen
- LED osvětlení ambulantního prostoru
- grafické označení vozidla



Toyota
Professional

Upravované části vozu / instalované prostředky:



- stůl nosítek FD Atlas s úložnými prostory přístupnými ve formě výsuvné zásuvky,
- ukotvení nosítek Medirol,
- plně polohovatelná patientská nosítka, Medirol s oddělitelným plně polohovatelným podvozkem, zvýšenou matrací s bočním vedením a upínacími popruhy,
- transportní patientské křeslo Medirol s držákem pro bezpečné ukotvení,
- nakládací sklopná rampa Smartfloor,
- 1 ks samostatné sklopné a otočné patientské sedadlo Smartfloor s hlavovou opěrkou a tříbodovým bezpečnostním pasem,
- 1 ks samostatné sklopné sedadlo SmartFloor,
- patientská sedadla jsou vybavena signalizací o jejich obsazení umístěnou v kabině řidiče,
- grafické označení vozidla,
- certifikovaný držák 10l kyslíkové lahve,
- možnost přídavného topení.



Toyota
Professional





TOYOTA RAV4 – Přestavba určená pro potřeby Zdravotnické záchranné služby (ZZS)

POTKÁVACÍ VŮZ PRO LÉKAŘE

Toyota RAV4 ve speciální úpravě pro lékaře představuje spolehlivý a všestranný vůz připravený na náročné podmínky každodenní služby.

Díky robustní konstrukci, moderním technologiím a promyšlené vestavbě nabízí ideální kombinaci mobility, bezpečnosti a funkčnosti. Každý detail je navržen tak, aby podpořil rychlou reakci, maximální přehled a jistotu při plnění těch nejnáročnějších úkolů.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- polep vozu dle pravidel ZZS do žluté barvy,
- reflexní polepy a označení ZZS dle požadavků,
- zvláštní výstražné světelné a zvukové zařízení modročervené barvy značky WHELEN,
- zesílený kryt podvozku – motoru,
- řešení druhého akumulátoru 12V/82Ah s dělicím relé pro dobíjení,
- odpojovač zástavbového akumulátoru 12V,
- pracovní osvětlení LED pro čtení dokumentace u spolujezdce na ohebném krku,

Základní parametry vozidla:

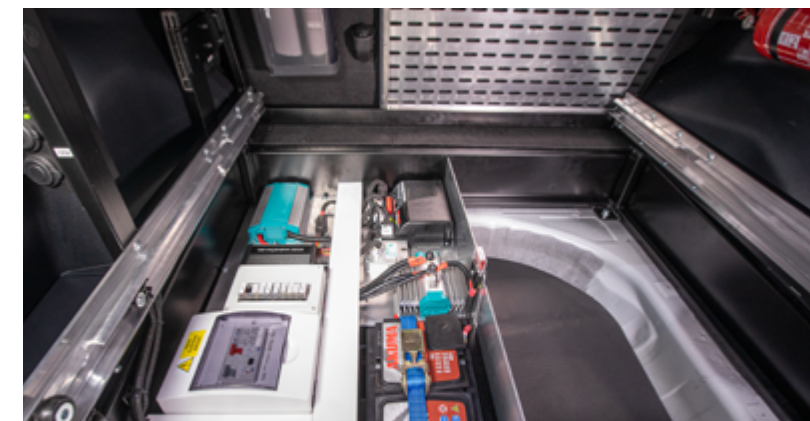


- rozvor kol: 2 690 mm,
- délka: 4 615 mm,
- celková hmotnost vozidla: 2 510 kg,
- hmotnost přívěsu – brzděný: 2 000 kg,
- hmotnost přívěsu – nebrzděný: 750 kg.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- přední a zadní parkovací systém,
- průběžné dobíjení 230V systémem samočinného odpojení po nastartování s přípojným kabelem o délce 10 m a příslušnými koncovkami, včetně výchozí elektrovizí,
- kamerový systém,
- držáky a napájení pro navigační systém dle požadavků ZZS,
- vozidlový NTB dle zadání ZZS,
- GPS lokátor,
- ruční svítlna s dobíječem,
- pracovní osvětlení LED v účelové nástavbě a v pátých dveřích – zavazadelníku,
- radiostanice analogová a digitální, vozidlová anténa analogová a digitální
- vozidlový adaptér pro ruční digitální radiostanici,
- prostředky uložené v účelové nástavbě zavazadelníku: přístroj AED, lékařské sterilní rukavice, hasicí přístroj malý přenosný 2 kg (práškový), láhev s O₂, lékařský batoh/lékárnička,
- výsuv v zavazadlovém prostoru o nosnosti 200 kg





TOYOTA HILUX – TŘÍSTRANNÝ SKLÁPEČ

Přestavba určená pro úklid – letní údržba

KOMUNÁLNÍ TECHNIKA PRO POTŘEBY MĚST, OBCÍ A ÚKLIDOVÝCH FIREM

Toyota Hilux s lehce snímatelným zařízením představuje celoroční komunální vozidlo vhodné pro široké spektrum městských a úklidových služeb. V letní variantě umožňuje efektivní údržbu komunikací díky rotačnímu zametači.

Díky modulárnímu řešení lze vozidlo rychle přizpůsobit pro letní i zimní údržbu komunikací, chodníků a veřejných prostranství.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



Letní varianta komunální techniky

Vozidlo je určeno pro efektivní letní údržbu komunikací a veřejných ploch.

Instalované prostředky:

- rotační zametač Sweepaway,
- deflektor,
- kropicí funkce pro kartáč,
- ovládání z kabiny řidiče,
- pohonná jednotka Hilltip HPU18,
- zásobník na vodu o objemu 500 l.

Základní parametry vozidla:



Mezi rám sklápěče: ocelový zinkovaný.

Rám korby sklápěče, podlaha, bočnice a čela:

- hliníkové provedení,
- výška bočnic 400 mm, bočnice sklopné a otevíratelné na dolních i horních čepích,
- otvory ve výšce okna řidiče pro lepší výhled,
- pevná přední hrana pro převoz dlouhého materiálu.

Sloupky: pevné hliníkové.

Povrchová úprava: hliníkový elox /elox.

Příslušenství: třístranné sklápění, elektrohydraulický agregát s olejovou nádrží 12V, ovládání sklápění z kabiny řidiče, omezovač zdvihu – zajišťovací lano, bezpečnostní podpěra zvednuté korby, zadní plastové blatníky se zástěrkami.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



Ideální využití:

- čištění komunikací a chodníků,
- údržba autobusových zastávek,
- čištění laviček, sportovišť a dětských hřišť,
- údržba veřejných prostranství.



Toyota
Professional





TOYOTA HILUX – TŘÍSTRANNÝ SKLÁPEČ

Přestavba určená pro úklid – zimní údržba

KOMUNÁLNÍ TECHNIKA PRO POTŘEBY MĚST, OBCÍ A ÚKLIDOVÝCH FIREM

Toyota Hilux s třístrannou sklápěcí nástavbou představuje univerzální řešení pro komunální služby měst, obcí i úklidových firem. Nabízí vysokou odolnost, spolehlivost a přizpůsobitelnost pro celoroční provoz.

Hilux je ideální volbou pro práci v náročných podmínkách, kde je klíčová kombinace výkonu, funkčnosti a snadné obsluhy.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



Lehce snímatelné zařízení, vůz lze tedy používat celoročně dle potřeb.

Zimní varianta komunální techniky

Šípové nebo rovné pluhy Hilltip:

- odpružený břit pružinami,
- připojení na 12V, LED vyhřívaná světla, poziční osvětlení,
- joystick ergonomického ovládání radlice přímo v kabině řidiče,
- polyuretanový nebo ocelový břit.

Technické parametry vozidla:



Mezi rám sklápěče: ocelový zinkovaný.

Rám korby sklápěče, podlaha, bočnice a čela:

materiál hliník, výška bočnic 400 mm, sklopné a otevírané na dolních a horních čepích, ve výšce okna řidiče vyfrézovány otvory pro výhled řidiče, s pevnou hranou pro převoz dlouhých materiálů.

Sloupky: pevné hliníkové.

Povrchová úprava: hliníkový elox/elox.

Příslušenství: třístranné sklápění, elektrohydraulický agregát s olejovou nádrží, 12V, ovládání sklápění ovladačem v kabině, omezovač zdvihu – zajišťovací lano, bezpečností podpěra zvednuté korby, zadní plastové blatníky se zástěrkami.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



Elektrické plastové rozmetadlo Hilltip s objemem 120–5000 litrů:

- GPS s vazbou regulace dávky posypu,
- ovladač z kabiny řidiče,
- vibrátor pro snadné sesypávání materiálu,
- držák SPZ s osvětlením,
- maják a pracovní světlo.



Toyota
Professional





TOYOTA HILUX

Přestavba určená pro úklid – vysokotlaký čistič

KOMUNÁLNÍ TECHNIKA

Přestavba na komunální vozidlo určené pro potřeby měst, obcí a úklidových firem.

Díky robustní konstrukci, pohonu 4×4 a variabilní nástavbě je vhodné pro celoroční údržbu veřejných prostranství, komunikací a městského mobiliáře.

Vozidlo je vybaveno lehce snímatelným zařízením, které umožňuje jeho flexibilní využití dle aktuálních potřeb. Součástí výbavy je vysokotlaký čistič Hilltip pro studenou i horkou vodu s vlastním nezávislým ohřevem vody.

Informace o vozidle a instalované prostředky:

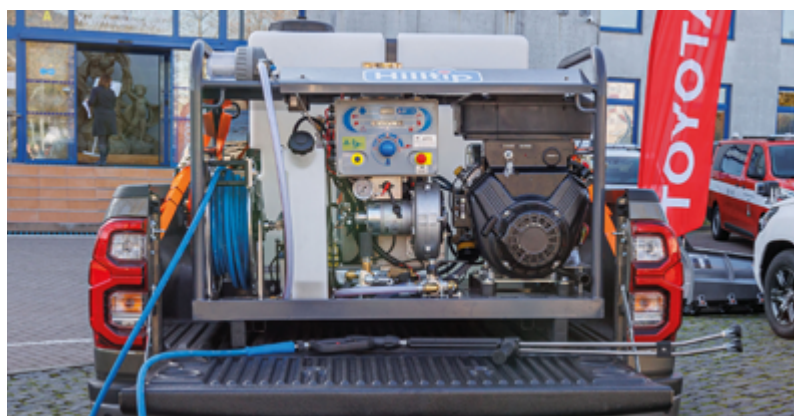


Lehce snímatelné zařízení, vůz lze tedy používat celoročně dle potřeb.

Vysokotlaký čistič Hilltip na studenou i horkou vodu s vlastním nezávislým přehřevem vody.

Ideální využití pro čištění autobusových zastávek, laviček, dětských hřišť, sportovišť, komunikací, chodníků, a jiné,

- vlastní nádrž na vodu s objemem 500 litrů,
- vlastní benzínový motor pro pohon čerpadla,
- naftový motor pro ohřev vody.





POLARIS RANGER XP 1000 s úpravami pro potřeby komunálních služeb

Sněžný pluh Hilltip SnowStriker™ 1650-2600 VTR Posypová jednotka Hilltip IceStriker™ 380

Informace o vozidle a instalované prostředky:



Sněžný pluh Hilltip SnowStriker™ 1650-2600 VTR

- šířky čepele 165–260 cm, nastavitelný úhel pro různé podmínky – zakřivená, lehká ocelová čepel pro efektivní odklizení – nastavitelný úhel nájezdu pro čisté odhrnutí sněhu,
- dvousegmentová řezná hrana s ochranou proti nárazům + volitelný sněhový deflektor a LED označení hran pro bezpečnost.

Posypová jednotka Hilltip IceStriker™ 380

- kapacita 380 litrů, šířka rozptylu 1–8 m,
- materiál: sůl, písek, štěrk, směsi do 8 mm,
- nerezová konstrukce odolná vůči korozi,
- předvhlčovací kit umožňuje ušetřit až 30% soli,
- kompatibilní s HTrack™ softwarem,
- barevný displej s GPS – vibrátor proti ucpávání,
- šnek o průměru 65 mm,
- LED pracovní světlo a maják.

Základní parametry vozidla



- třímístná, výkonná terénní čtyřkolka s výjimečnou odolností a pohodlím. Nabízí 33 cm světlou výšku, odolný pohon přední nápravy, litrový dvouválcový motor ProStar a maximální rychlost 90 km/h. Odolná korba s nosností 454 kg, vylepšené sedadla a snadné nastupování je ideální pro náročné práce díky přídavným komunálním nástavbám, možnost přidání zadní kamery.





TOYOTA PROACE CITY Montážní vůz

MONTÁŽNÍ VOZIDLO – TOYOTA PROACE CITY

Upravené Toyota Proace City je kompaktní montážní vozidlo určené pro každodenní servisní a instalační práce. Nabízí prakticky řešený nákladový prostor pro přehledné uložení vybavení a efektivní práci v terénu.

Vozidlo je vybaveno dřevěnou podlahou v nákladovém prostoru, regálovým systémem, měničem napětí a střešním nosičem. Úpravy interiéru umožňují bezpečné uchycení náradí a zvyšují praktičnost při provozu.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- měnič napětí 12V / 230V,
- střešní transportní systém,
- dřevěná podlaha, regálový systém,
- vestavba dílenského a pracovního vybavení
- úpravy výplní dveří a karoserie pro úchytné systémy.





TOYOTA PROACE PANEL VAN Montážní vůz

MONTÁŽNÍ VOZIDLO – TOYOTA PROACE

Toyota Proace Panel Van je montážní vozidlo navržené pro efektivní práci v terénu i na zakázkách. Díky praktickému uspořádání nákladového prostoru poskytuje přehledné a bezpečné zázemí pro přepravu nářadí a materiálů.

Vozidlo je vybaveno dřevěnou podlahou v nákladovém prostoru, regálovým a šuplíkovým systémem a střešním nosičem. Úpravy umožňují snadné uchycení vybavení a zvyšují jeho praktičnost.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- dřevěná podlaha,
- vestavba dílenského
a pracovního vybavení,
- regálový systém, markýza,
- šuplíkový boční systém,
- střešní transportní systém,
- oranžové výstražné zařízení
- úpravy výplní dveří a karoserie
pro úchytné systémy.





TOYOTA PROACE

Boční nosič velkoplošného materiálu Mobietec

MONTÁŽNÍ VOZIDLO – TOYOTA PROACE

Toyota Proace s bočním nosičem Mobietec představuje praktické řešení pro přepravu velkoplošných materiálů, jako je sklo nebo sádkartón. Konstrukce z hliníku a nerezové oceli zajišťuje nízkou hmotnost, vysokou odolnost a dlouhou životnost.

Systém je doplněn střešním nosičem, který rozšiřuje přepravní možnosti vozidla. Celé řešení umožňuje bezpečné uchycení materiálu a efektivní využití vozidla při každodenní práci.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



Boční nosič Mobietec je ideálním řešením pro řemeslníky, kteří hledají efektivní a bezpečnou přepravu skla, sádkartónových desek a jiných velkoplošných materiálů.

Tento nosič je vyroben z hliníku a nerezové oceli, což zajišťuje vysokou kvalitu, trvanlivost a lehkost. Nosič je navržen tak, aby byl snadno instalovatelný. Nutné dodávat společně se střešním nosičem.

Montáž provádíme včetně zápisu do TP vozidla.



Mobietec – boční nosič velkoplošného materiálu:

- užitná výška: 2 013 mm, užitná délka: 1 912 mm,
- hmotnost: 45,87 kg,
- max. zatížitelnost: 200 kg (pro Proace).

Střešní nosič pro použití s bočním nosičem:

- užitná délka: 2 550 mm, užitná šířka: 1 400 mm
- výška stěny: 45 mm, hmotnost: 27,07 kg,
- max. zatížitelnost: 150 kg (pro Proace).



TOYOTA PROACE PANEL VAN Montážní vůz

PROMYŠLENÉ ŘEŠENÍ PRO MONTÁŽNÍ VŮZ

Toyota Proace Panel Van nabízí praktické a efektivní řešení pro každodenní pracovní nasazení. Přestavba je navržena s důrazem na maximální využití prostoru, přehledné uspořádání vybavení a bezpečný transport materiálu i nářadí.

Součástí úpravy je odolná dřevěná podlaha, regálový systém pro dílenské a pracovní vybavení a šuplíkový boční systém pro snadný přístup k nářadí. Vůz je dále vybaven střešním transportním systémem pro převoz delších předmětů a úpravami výplní dveří a karoserie pro instalaci úchytných systémů a dalšího příslušenství.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- dřevěná podlaha,
- vestavba dílenského a pracovního vybavení regálový systém,
- šuplíkový boční systém,
- střešní transportní systém,
- úpravy výplní dveří
a karoserie pro úchytné systémy.



TOYOTA PROACE MAX

Jeřábová vestavba MAD EasyLoad

PALUBNÍ NAKLÁDACÍ SYSTÉM

MAD EasyLoad je kompaktní palubní nakládací systém určený pro dodávky, přívěsy a lehké nákladní vozy. Umožňuje bezpečné a efektivní nakládání i vykládání těžkých nákladů jednou osobou bez potřeby externí techniky nebo další obsluhy.

Elektricky ovládaný naviják s výsuvným ramenem zajišťuje jednoduchou manipulaci s nákladem stiskem tlačítka, čímž výrazně zvyšuje bezpečnost práce a efektivitu provozu.

Informace o vestavbě:



Dálkové ovládání:

- LED pracovní osvětlení,
- další typ lana – polyethylenové,
- verze s kotvicím bodem pro připnutí zachycovacího systému proti pádu osob.

Technické parametry instalované verze:



- nosnost: 500 kg,
- maximální výška zdvihu: 17 m,
- délka ramene ve složeném stavu: cca 250 cm
- hmotnost systému: 184 kg,
- elektrické napájení z vozidla: 12V,
- elektrické ovládání jednou rukou.

Informace o vozidle a přestavbě:



- kompaktní jeřábová vestavba MAD EasyLoad pro Toyota Proace Max,
- umožňuje nakládání a vykládání těžkých břemen jednou osobou,
- bez nutnosti externí techniky nebo další obsluhy,
- elektricky ovládaný naviják s výsuvným ramenem,
- jednoduché ovládání jednou rukou,
- zvyšuje bezpečnost práce i efektivitu provozu.



Toyota
Professional



TOYOTA PROACE MAX Chladírenské vozidlo

NÁSTAVBA EUROBOX XXL IZO

Toyota Proace Max ve verzi chladírenského vozidla je vybavena nástavbou s bílými PU panely (25 mm) a izolovanou protiskluzovou podlahou. Zadní dvoukřídlé dveře mají fixaci v otevřené poloze 270°. Boční dveře jsou široké 800 mm, s manuálním schůdkem.

Uvnitř je LED osvětlení, trimovací lišty pro uchycení zboží a snímač teploty s displejem v kabině. Vozidlo má přídatné vzduchové odpružení, skříň pro chladicí agregát v lутonu a agregát TK 350 s elektrickým napájením. Sedadla jsou v provedení 1+2, nechybí couvací kamera s vlastním displejem.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- stěny 25 mm PU panel, strop 25 mm PU panel,
- barva panelů bílá,
- vnitřní okopový profil,
- nerezový portál s dvoukřídlými dveřmi se dvěma uzávěry,
- fixace dveří v otevřené poloze 270°,
- vnitřní osvětlení 2 ks LED pásek s přepínačem v kabině,
- vnější osvětlení dle EHK,
- 1 řada trimovací lišty ve výšce 800 mm,

Základní parametry vozidla



- nástavba Eurobox XXL IZO, užitečné zatížení: 1050 kg,
- objem nástavby: 24,5 m³, počet palet: 7m
- vnitřní rozměry boxu: D 4662 / Š 2027 / V 2287 mm.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- boční jednokřídlé dveře s push mini uzávěrem, šíře 800 mm standard,
- boční nástupní schůdek pouze u standardní pozice dveří, šíře 400 mm manual,
- zadní nástupní schůdek, dlouhý schodek,
- couvací kamera připojená na samostatný display,
- přídatné vzduchové odpružení single,
- trimovací lišta KOMBI pro rozměrné tyče nebo kurtovací pásy, 1 řada 1600 mm,
- izolovaná podlaha šíře 44 mm samonosná protiskluzová,
- úprava lутonu pro chladicí agregát s čelní stěnou 60 mm s výztuhami,
- provedení sedadel 1+2,
- snímač teploty v nástavbě, display na palubní desce,
- chladicí agregát TK 350, včetně držáku kompresoru.



Toyota
Professional





TOYOTA PROACE MAX 2v1 – Obytná dílna

NÁSTAVBA EUROBOX XXL IZO

Nástavba má bílé panely z PU materiálu (25 mm), izolovanou protiskluzovou podlahu a LED osvětlení uvnitř i venku.

Zadní dvoukřídlové dveře se dají otevřít do 270°, boční dveře mají šířku 800 mm. Elektrický nástupní schůdek je u bočního vstupu, zadní má dlouhý schůdek. Vozidlo má otevřený průchod z kabiny, posuvnou příčku uvnitř a posuvné lůžko 2x2 m. Sedadla jsou ve verzi 1+1. Součástí je střešní lutan jako úložný prostor, LED světla a couvací kamera s displejem.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- stěny 25 mm PU panel, strop 25 mm PU panel,
- barva panelů bílá,
- vnitřní okopový profil,
- nerezový portál s dvoukřídlovými dveřmi se dvěma uzávěry,
- fixace dveří v otevřené poloze 270°,
- vnitřní osvětlení 2 ks LED pásek s přepínačem v kabině,
- vnější osvětlení dle EHK,
- střešní lutan jako úložný prostor,

Základní parametry vozidla:



- nástavba Eurobox XXL IZO, užitečné zatížení: 1050 kg,
- objem nástavby: 24,5 m³, počet palet: 7,
- vnitřní rozměry boxu: D 4661 / Š 2027 / V 2287 mm.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- boční jednokřídlové dveře s push mini uzávěrem, šíře 800 mm standard,
- boční nástupní schůdek pouze u standardní pozice dveří, šíře 700 mm, elektrický,
- zadní nástupní schůdek,
- LED dynamická světla,
- couvací kamera připojená na samostatný display,
- izolovaná podlaha šíře 44 mm samonosná protiskluzová,
- provedení sedadel 1+1,
- otevřený prostor mezi kabinou a boxem,
- vnitřní posuvná příčka na délku nástavby,
- posuvné lůžko 2x2 m nad nákladovou plochou.



Toyota
Professional





TOYOTA PROACE MAX Obytný vůz

NÁSTAVBA EUROBOX XXL IZO

Vozidlo je vybaveno elektroblokem značky Victron Energy a moderním ovládacím panelem SIMARINE, který umožňuje přehledné řízení všech elektrických funkcí. Osvětlení zajišťují výkonné LED světla – stmívatelná hlavní i čtecí – doplněná elegantními LED pásy pro nepřímé podsvícení v různých zónách interiéru.

K dispozici je nádrž na pitnou vodu o objemu 126 litrů a vyhřívaná nádrž na odpadní vodu s kapacitou 90 litrů. O tlakový rozvod vody se stará čerpadlo SHURFLO. O vytápění a ohřev vody se stará plynové topení TRUMA Combi 4 s integrovaným 10litrovým bojlerem. Pro provoz během jízdy je instalován regulátor MonoControl CS. Prostor pro dvě 11 kg plynové láhve zajišťuje rezervu i při delších cestách.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



Levá strana vozu (ve směru jízdy):

- rozkládací lavice DIVAN 503 s 2x 3bodovými pásy + integrované topení Truma Combi 4,
- otočné konzole na předních sedadlech,
- rozložitelné nouzové lůžko cca 1900 x 1250 mm,
- sklopný rozkládací stůl 450 x 900 (1200) mm,
- možnost využití i venku,
- sanitární modul (cca 1400 x 750 mm),
- oddělené WC a sprcha Thetford, otočné WC, umyvadlo s baterií, úložné skříňky,
- laminátová sprchová vanička, sprchová baterie,
- zrcadlo, šatní tyč, dřevěný rošt.

Základní parametry vozidla:



- nástavba Eurobox XXL IZO, užitečné zatížení: 1050 kg,
- rozměry ložné plochy (D/Š/V): 4600 x 2000 x 2280 mm,
- kapacita: 4 osoby na jízdu/4 osoby na spaní,
- orientační hmotnost přestavby: cca 750 kg,
- zásuvky: 6x 230 V, 3x 12 V, 3x USB,
- gelová baterie EXIDE 120 Ah,
- podlaha: protiskluzové PVC TORNADO.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



Lůžková část:

- zadní pevné dvoulůžko cca 2000 x 2000 mm
- nad kabinou střešní lůžko 2000 x 1000 mm
- matrace: STESA Comfort 19 oranžová (tl. 8 cm).

Garáž pod postelí (pro motorky):

- rozměry cca 2000 x 1300 x 1450 mm .

Levá strana (elektroinstalace):

- prostor pro 2x plynovou láhev, skříňky.

Pravá strana: nádrž na pitnou vodu 126 l

- čerpadlo, skříňky.

Střed: šatní skříň (500 x 500 mm).

Vstupní dveře s oknem, síť proti hmyzu a košem.

Kuchyně (cca 1000 x 500 mm):

- kombinovaný vaříč + dřez DOMETIC MO 9722,
- kompresorová lednice Thetford T2120 (119 l),
- 3x zásuvka s dorazem, skříňka, výklopný stolek a odpadkový koš (zabudovaný).



Toyota
Professional



TOYOTA PROACE MAX CAMPING

Obytný automobil

TOYOTA PROACE MAX CAMPING

Toyota Proace Max Camping je obytný vůz o délce 6,36 m s vnitřní výškou cca 190 cm, navržený pro pohodlné cestování až čtyř osob. Nabízí prostorný a variabilní interiér vhodný pro rodinné výlety i aktivní trávení volného času.

Interiér zahrnuje otočná přední sedadla, rozkládací dvojsedadlo a zadní podélná lůžka.

Díky chytrému uspořádání poskytuje dostatek prostoru pro spaní, odpočinek i přepravu vybavení.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



Toyota Proace Max Camping je obytný vůz o délce 6,36 m s vnitřní výškou cca 190 cm, navržený pro pohodlné cestování dvou dospělých a dvou dětí. Prostorný interiér podporuje aktivní styl života a nabízí dostatek místa pro volnočasové i sportovní aktivity. Přední sedadla s područkami jsou otočná a ergonomicky tvarovaná.

Základní parametry vozidla s vestavbou uvedené modelové řady:



- celková délka vozidla: 6 363 mm,
- celková šířka vozidla: 2 050 mm,
- celková výška vozidla: min. 2 655 mm,
- celková hmotnost: 3 500 kg,
- doložnost: cca 590 kg,
- počet cestujících 4/2/1,
na jízdu/spaní/na rozkládacím lůžku,
- výška lůžka nad podlahou: 730 mm,
(světlost nákladového prostoru),
- výška vozidla: min. 2 795 mm
se střešní stanovou nástavbou.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



Druhá řada obsahuje nastavitelné dvojsedadlo FASP 506 s tříbodovými pásy, ISOFIXem a možností rozložení na lůžko. Zadní část vozu ukrývá podélná lůžka, která pohodlně ubytují až tři dospělé osoby.

Pro vyšší flexibilitu lze obytný prostor rozšířit o páté, samostatné sedadlo. Toyota Proace Max Camping je spolehlivým parťákem pro vaše cesty za dobrodružstvím i pohodlím.



Toyota
Professional





TOYOTA PROACE MAX

Vůz pro stěhování

NÁSTAVBA EUROBOX XXL IZO

Toyota Proace Max ve verzi pro stěhování má nástavbu s bílými PU panely a hladkou, izolovanou podlahou.

Box je bez bočních dveří, vzadu jsou dvoukřídlové. Uvnitř se nachází LED osvětlení. Vozidlo má LED dynamická světla, couvací kameru s displejem a sedadla v provedení 1+1.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- stěny 22 mm PU panel, strop 25 mm PU panel,
- barva panelů bílá,
- vnitřní osvětlení 2 ks LED pásek s přepínačem v kabině,
- vnější osvětlení dle EHK,
- box bez bočních dveří, vzadu jsou dvoukřídlové,
- LED dynamická světla,
- couvací kamera připojená na samostatný display,
- izolovaná podlaha, šíře 44 mm, samonosná, hladký povrch,
- provedení sedadel 1+1.





TOYOTA PROACE MAX Prodejní stánek

NÁSTAVBA EUROBOX XXL IZO

Toyota Proace Max s nástavbou Eurobox XXL slouží jako mobilní prodejní stánek.

Užitečné zatížení je 1050 kg, objem nástavby činí 24,5 m³ a pojme až 7 palet.

Nástavba má stěny z 22 mm PU panelu, strop 25 mm, vnitřní LED osvětlení a nerezový portál.

Vnitřní rozměry boxu jsou 4662 x 2027 x 2287 mm. Součástí je zadní schůdek, jednokřídlé dveře, střešní úložný prostor (luton) a couvací kamera s displejem. Vozidlo má konfiguraci sedadel 1+2.

Na boku je elektrický výklop pro prodej, další výklop slouží pro výsuv elektrocentrály.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- stěny 22 mm PU panel, strop 25 mm PU panel,
- barva panelů bílá,
- vnitřní okopový profil, nerezový portál,
- vnitřní osvětlení 2 ks LED pásek s přepínačem v kabině, vnější osvětlení dle EHK,
- střešní luton jako úložný prostor,
- zadní nástupní schůdek, dlouhý schodek,
- zadní jednokřídlé dveře šířka: 800 mm, oboustranné otevírání,
- LED dynamická světla, Couvací kamera připojená na samostatný display,
- boční elektrický výklop, prodejní stánek,
- Boční výklop na elektrocentrálu, vnitřní skříňka, provedení sedadel 1+2.



VEBABOX

Vyjímatelné chladicí řešení.

- ✓ Špičkové chlazení i mražení
- ✓ Pro každé užitkové vozidlo
- ✓ Bez úprav vozidla

#VEBABOXCHLAZENÍ
www.vebabox.cz



VÁŠ PARTNER PRO TEPLITNĚ CITLIVOU LOGISTIKU

VebaBox je inovativní vyjímatelné chladicí řešení, které promění Vaše běžné užitkové vozidlo v chladírenský vůz.

VebaBox nevyžaduje k instalaci žádné technické zásahy ve vozidle. VebaBox je k dispozici pro všechny modely našich užitkových vozidel Toyota a je vhodný i pro elektrická vozidla. Jedná se o efektivní řešení pro rozvázkovou službu, catering, farmacii, zdravotnictví a další obory.

Informace o chladicím řešení:



Udržuje teplotu v rozmezí od -20°C do +40°C, chladí a mrazí i s vypnutým motorem, nabízí možnost nastavení mražení, chlazení nebo prostorové teploty v oddělených sektorech, snadno se udržuje, je kompatibilní i s lehkými elektrickými vozidly (LEV), jedná se o jednorázovou investici, box je vyjímatelný, lze ho jednoduše nainstalovat do jiného vozidla.

Hlavní výhody:



- rychlá návratnost investice,
- vozidlo nevyžaduje žádné úpravy,
- přesná regulace teploty pro citlivý náklad,
- instalace během 1 dne,
- rychlá obsluha,
- zajištění čerstvosti a bezpečnosti od skladu až k zákazníkovi.

VebaBox
Inovátor v chladírenské přepravě

Informace o chladicím řešení:



Plná regulace teploty:

Chlazení, mražení a topení za jízdy i při vypnutí motoru.

Standardní a plně přizpůsobitelné:

Pro celý nákladový prostor vozidla, polovinu nebo přesně takovou velikost, jakou potřebujete.

Rychle opravitelné:

Díky naší vyměnitelné chladicí jednotce budete za 5 minut opět na cestě.

Snadno přenosné:

Lze denně jednoduše vyjmát z vozidla a přesunout do jiného vozidla či stacionárně do výroby.

POWER PACK zdroje:

Zajištění provozu a stabilní teploty i během stání. Ideální pro elektrická vozidla.

VebaBox je připojen k 12V přípojce vašeho vozidla a automaticky se „zapne“ při nastartování vozidla.

Kromě toho je VebaBox vždy vybaven přípojkou 230 V, což umožňuje (před) chlazení VebaBoxu před dodávkou nebo během noční zastávky.





TOYOTA PROACE CITY VERSO

Vůz s úpravou pro přepravu imobilní osoby

VOZIDLO PRO PŘEPRÁVU IMOBILNÍCH OSOB

Toyota Proace City Verso je speciálně upravené vozidlo určené pro bezpečnou a komfortní přepravu imobilních osob. Díky úpravám nástupního prostoru umožňuje snadnou manipulaci s invalidním vozíkem a pohodlný nájezd do vozidla.

Vozidlo je vybaveno sníženou podlahou s výklopným nájezdem a bezpečnostními pásy pro uchycení vozíku i přepravované osoby, což zajišťuje vysokou úroveň bezpečnosti při přepravě.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- vestavba pro převoz imobilní osoby se sníženou podlahou s výklopným výjezdem,
- bezpečnostní pásy pro uchycení invalidního vozíku,
- bezpečnostní pásy pro převoz imobilní osoby.





TOYOTA HILUX

Myslivost

VOZIDLO PRO MYSLIVOST – TOYOTA HILUX

Toyota Hilux v úpravě pro myslivost je terénní vozidlo určené pro práci v náročném přírodním prostředí. Nabízí odolnou konstrukci a spolehlivý provoz mimo zpevněné cesty. Vozidlo je vybaveno navijákem, ochrannými prvky, pracovním osvětlením a praktickými doplňky pro efektivní využití v terénu.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- kryt motoru, kryt převodovky, nádrže,
- WARN naviják VR EVO -S 12v,
- přední rádiově a ručně ovládaný,
- WARN naviják DC20000 907kg,
- zadní rádiově a ručně ovládaný,
- syntetické lano 20m x 12mm – přední,
- syntetické lano 15m x 8mm – zadní,
- ochranný rám kabiny vozu,
- rolovací systém nákladového prostoru,
- ProLift, tažné zařízení, kabinové led osvětlení,
- pracovní světla Bushranger,
- okenní deflektory, deflektor kapoty
- boční ochranný rám s integrovanými nášlapy černé barvy.





TOYOTA HILUX Offroad úprava

OFFROAD VOZIDLO – TOYOTA HILUX

Robustní vozidlo navržené pro jízdu v náročném terénu a extrémních podmínkách. Díky zesílenému podvozku a specializovanému vybavení poskytuje vysokou průchodnost a spolehlivost mimo zpevněné komunikace.

Vozidlo je vybaveno navijákem, přídatným osvětlením, terénními pneumatikami a ochrannými prvky podvozku. Součástí jsou také úpravy podvozku, kompresor a další doplňky zvyšující jeho schopnosti při offroad nasazení.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- přední naviják Warn ZEON 8,
- vnější a vnitřní pracovní osvětlení,
- ARB tažné oko REVO,
- ARB mlhová světla led kit LRG,
- ARB zadní nárazník RAW hilux REVO,
- ARB přední nárazník saharabar Hilux REVO,
- ARB stupačky Hilux REVO,
- ARB markýza touring 2000x2500,
- ARB led osvětlení k markýze,
- ARB plnič pneu, kompresor,
- pneu all terrain T/A K02 BF Goodrich,
- kryt nádrže REVO 2,4D
- kryt přídatné převodovky a nádrže BLUETEC,
- kryt čidel výfuku REVO – OME tlumiče,
- OME podvozek.





TOYOTA TUNDRA (4x4) TRD

TOYOTA TUNDRA VE SPECIÁLNÍ ÚPRAVĚ

Výkonný a výrazně modifikovaný vůz připravený na náročný terén i specifické pracovní nasazení.

Podvozek je upraven kombinací kvalitních tlumičů FOX a celkového zvýšení karoserie, což spolu s rozšířenými blatníky a robustním obutím BF Goodrich zajišťuje vynikající průchodnost i v obtížných podmínkách. Konstrukční úpravy doplňuje pevný rám za kabinou a krytý zavazadlový prostor, který poskytuje ochranu převážného vybavení.

Informace o vozidle a instalované prostředky:



- litá kola s pneu 37"x 13,5" R20 BF Goodrich All-Terrain,
- tlumiče FOX zvedající vůz o 3" vpředu a vzadu,
- další celkové zvednutí vozu (Body lift),
- rozšíření blatníků,
- rám za kabinu GoRhino,
- zakrytí zavazadlového prostoru, naviják,
- přídatný akumulátor umístěný v zavazadlovém prostoru pro napájení navijáku.



AUTO
EDER | Přestavby
vozidel

www.autoeder.cz

www.prestavbyvozidel.cz

www.konfiguratorprestaveb.cz

